



OFF si arrêt flaps

Led 5
 Led 4
 Led 3
 Led 2
 Led 1

FLAPS
 Sél. Moteur
 Av moteur 1
 M Tous
 Ar moteur 2

EAC ARM
 Bomb Door Open
 EAC Off
 Door Close

RDR ALT
 Normal / Disabled
Frein Parking

Autopilot
 Engage / Disengage
Cran Supercharger

Landing light

Landing Gear Horn
 Silence Button
Hélice en drapeau

Autopilot Select Switch

Engine Fuel Flow Left
 Cockpit Lights, Both
 Positions

Engine Fuel Flow Right
 Nav Lights, Both Positions

Engine Operate Left / right
 Gauche démarre moteur 1
 Droite démarre moteur 2

Speedbrake
Air Brakes

MIC Switch
 Mic switch up - Fuel Mix inc
 Mic Switch Down - Fuel mix
 Dec
 Mic Switch Fwd - Prop Pitch
 Inc
 Mic Switch Aft - Prop Pitch
 Dec

Vu du bouton
Coolie Switch
 Eau +
 Huile - Huile +
 Eau -

Recommandé
 85° eau
 92° Huile

Slew Control
 Track-IR Pause

Left Throttle Button
GEAR

Attention !
 Placer en
 position
 centrale
 Sinon alt
 activé

Pinky Switch
 FWD - Stab nose
 Up
 Aft - Stab Nose
 Down

Throttle Right

China Hat
Flaps
 Av Descend
 M Stoppe
 Ar Monte

Throttle Left

Boat Switch
 Av F3 Passage
 Mil F1 Cockpit
 Arr F2 Cam libre

Touche pour Boost LA5
 LCTL+D (mis par moi)



Palonnier sur Axes
 (et Frein différentiel sur pédales
 pour avions Allemand
 Faire S1 pour autres)

NOTE: APU switch - Toggle Landing Light

Freins = ! (pour avion Soviet)

Carte = O